

Раздел 4.6. Визуальные средства и электрические системы аэродрома

1. Сведения о процедурах проверки и технического обслуживания аэронавигационных огней (включая светоограждение препятствий), знаков, маркеров и аэродромных электрических систем.

Техническое обслуживание светосигнального оборудования службы электросветотехнического обеспечения полетов планируется и выполняется с учетом его состояния по утвержденному директором по производству годовому графику технического обслуживания светосигнального оборудования, в соответствии с инструкциями по технической эксплуатации, прилагаемыми к оборудованию заводами-изготовителями.

Службой ЭСТОП согласно графика технического обслуживания ССО, выполняются следующие виды технического обслуживания: ежедневное ТО-1, еженедельное ТО-2, ежемесячное ТО-3, ежеквартальное ТО-4, полугодовое ТО-5, ежегодное ТО-6 в соответствии с ФАП «Сертификационные требования к юридическим лицам, осуществляющим аэропортовую деятельность по электросветотехническому обеспечению полётов», утвержденных приказом Минтранса России от 23.06.2003 № 149 (далее - ФАП-149).

Для повышения надежности и качественного обслуживания оборудования светотехнического обеспечения полетов, оборудование узла светотехнического обеспечения полетов закреплено за работниками узла СТОП распоряжением исполнительного директора ООО «Аэропорт Байкал».

Телефоны ответственных за техническое обслуживание оборудования узла СТОП и руководителей:

- и.о. начальника службы ЭСТОП Абашеев Баясхалан Бимбажапович, тел. раб. 8(3012) 22-79-11, сот. 8(924) 555-59-909;
- начальник узла ЭТОП Шагдуров Баир Очирович, тел. раб. 8(3012) 22-79-11, сот. 8(924) 555-59-947;
- сменный инженер ЭСТОП, тел. раб. 8(3012) 22-79-11;
- дежурный электромеханик по обслуживанию светотехнического оборудования систем обеспечения полетов, тел. раб. 8(3012) 22-79-11.

Служба электросветотехнического обеспечения полетов проводит техническое обслуживание (ТО) системы светосигнального оборудования в соответствии с годовым графиком технического обслуживания светосигнального оборудования аэродрома Улан-Удэ, определяющим виды и периодичность выполнения отдельных работ по ТО, а также в соответствии с инструкциями (руководствами) организаций-изготовителей по технической эксплуатации оборудования. Методики проведения работ по ТО определяются технологическими картами утвержденными директором по производству.

О выполнении ТО светосигнального оборудования производятся записи (делаются отметки) в журнале учета работы узла СТОП службы ЭСТОП ООО «Аэропорт Байкал».

Резервирование электроснабжения объектов аэродрома осуществляется путем секционирования на ЦПП-6кВ, переключения производятся оперативным персоналом и АВР на стороне 0,4кВ.

Для резервирования электроснабжения ССО используются АВР на стороне 0,4кВ и дизель-генератор типа АЈD-132 с 3-степенью автоматизации установленный на ТП-10 (ОВИ).

О выполнении проверок и ТО резервного дизель-электрического агрегата производятся записи (делаются отметки) в журнале технического обслуживания ДГА АЈD-132.

Ежемесячно проводится измерение сопротивления изоляции всех кабельных колец мегаомметром на 2500 В. Результаты измерений заносятся в Журнал контроля сопротивления изоляции кабельных линий питания огней ССО.

В целях определения правильности функционирования и соответствия действующим нормам системы светосигнального оборудования производится наземная проверка ССО, с оформлением акта наземной проверки.

Годовые летные проверки систем светосигнального оборудования производятся специальными самолетами-лабораториями. По результатам летной проверки ССО составляется акт с заключением о правильности функционирования системы и соответствии её предъявляемым требованиям.

Для обеспечения бесперебойного функционирования эксплуатируемого оборудования (обслуживаемого) службой ЭСТОП в течение всего времени суточной работы аэропорта в службе организовано дежурство оперативной группы.

2. Сведения о процедурах и техническом обслуживании аэродромных электрических систем.

Техническое обслуживание электрооборудования узла электротехнического обеспечения полетов (ЭТОП), планируется и выполняется с учетом его состояния по утвержденным директором по производству годовым графикам технического обслуживания электрооборудования, в соответствии с инструкциями по технической эксплуатации, прилагаемыми к оборудованию заводами-изготовителями.

Для повышения надежности и качественного обслуживания электрооборудования узла ЭТОП, распоряжением исполнительного директора назначены ответственные за техническое обслуживание оборудования узла ЭТОП.

Выполняемое службой ЭСТОП ТО электроустановок проводится в объеме и с периодичностью, предусмотренными инструкциями (руководствами) организаций – изготовителей оборудования, правилами технической эксплуатации электроустановок потребителей, с учетом опыта эксплуатации применительно к местным условиям (частота возникновения неисправностей, изношенность

оборудования). Виды работ по ТО и методики их проведения определяются технологическими картами, разрабатываемыми для каждого вида ТО.

О выполнении ТО электрооборудования, осветительных установок мест стоянок ВС, заградительных огней производятся записи (делаются отметки) в журнале учета работы узла ЭТОП.

Для обеспечения бесперебойного функционирования эксплуатируемого оборудования (обслуживаемого) службой ЭТОП, имеется журнал учета заявок на текущий ремонт электроустановок общего назначения службы ЭТОП.

В соответствии с требованиями Правил по охране труда при эксплуатации электроустановок утвержденных приказом Минтруда России от 24.07.2013 № 328н (далее - Правила) (пункт 3.4) право единоличного осмотра электроустановок предоставляется на основании организационно-распорядительного документа организации:

- приказ о предоставлении работникам службы ЭТОП прав при работе в электроустановках;

- в соответствии с требованиями Правил технической эксплуатации электроустановок потребителей, утвержденных приказом Минэнерго России от 13.01. 2003 № 6 (пункт 1.5.27 «Оперативное управление»), список работников службы ЭТОП, имеющих право ведения оперативных переговоров с энергоснабжающей организацией и переключений.

Для эффективной работы службы ЭТОП и оперативных переговоров имеется список телефонов абонентов сторонних потребителей, должностных лиц и служб аэропорта, диспетчеров сетевой организации.

Для обеспечения бесперебойного функционирования эксплуатируемого оборудования (обслуживаемого) службой ЭТОП в течение всего времени суточной работы аэропорта в службе организовано дежурство по сменам, с учетом графика сменности работникам предоставляются ежегодные отпуска.

Для рационального расхода и экономии электроэнергии в ООО «Аэропорт Байкал», составляется график отключений и включений наружного освещения.

Для выполнения работ по метрологическому обеспечению производственной деятельности службы ЭТОП, разработаны и утверждены графики поверки средств измерений службы ЭТОП на 2016 г.