

#### **Раздел 4.13. Контролирование препятствий**

##### **1. Порядок контролирования поверхностей ограничения препятствий, находящихся в полосах воздушных подходов**

Контролирование поверхностей ограничения препятствий, находящихся в полосах воздушных подходов (далее - ПВП) аэродрома Улан-Удэ «Мухино» осуществляется в соответствии с требованиями Федеральных авиационных правил «Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов» (далее - ФАП-262). Контроль препятствий в ПВП аэродрома осуществляется ООО «Аэропорт Байкал» с привлечением специализированных организаций, выполняющих геодезические работы и имеющих соответствующие разрешительные документы на проведение указанных работ.

Оператором аэродрома получены данные о высоте и расположении препятствий, находящихся в полосах воздушных подходов и на приаэродромной территории в пределах поверхностей ограничения препятствий, установленных для аэродрома Улан-Удэ «Мухино», в соответствии с требованиями пунктов 2 – 8 МОС ФАП-262.

По результатам обработки данных топографо-геодезических работ и расчетов оформлен Акт обследования препятствий согласно приложению 3.3 к МОС ФАП-262.

##### **2. Порядок работы постоянно действующей комиссии по согласованию строительства на аэродроме и приаэродромной территории**

В целях обеспечения контроля за строительством объектов, влияющих на безопасность полетов воздушных судов, работу радиотехнических средств посадки и их согласования в период проектирования и перед строительством в районе аэродрома Улан-Удэ «Мухино» приказом ООО «Аэропорт Байкал» от 22.03.2017 г. №118 создана постоянно действующая комиссия (далее – ПДК) по согласованию строительства (реконструкции, размещения) объектов в пределах приаэродромной территории аэродрома Улан-Удэ (Мухино).

В соответствии с письмом Росавиации от 08.02.2017 № 2445/14 и Методическими рекомендациями относительно согласования строительства (реконструкции, размещения) объектов в пределах приаэродромной территории гражданских аэродромов, а также в зонах действия систем посадки, вблизи объектов радиолокации и радионавигации, предназначенных для обеспечения полетов воздушных судов, работа комиссии по согласованию строительства в пределах приаэродромной территории в ООО «Аэропорт Байкал» осуществляется следующим образом.

Запросы от юридических или физических лиц на согласование строительства

(размещения) объекта на приаэродромной территории аэродрома Улан-Удэ «Мухино» подаются в Восточно - Сибирское МТУ Росавиации, указанное управление в случае необходимости запрашивает информацию у оператора аэродрома Улан-Удэ «Мухино» (ООО «Аэропорт Байкал»).

Вопросы воздействия оборудования аэродрома и полетов воздушных судов на здоровье граждан и деятельность юридических лиц не входит в компетенцию территориальных органов Росавиации.

ПДК ООО «Аэропорт Байкал» всесторонне рассматривает представленные документы и принимает либо положительное решение по согласованию предполагаемого строительства объекта, либо отрицательное, мотивируя свой отказ.

Положительное решение может быть принято с конкретными предложениями по ограничению (снижение этажности здания, смещение объекта на допустимые расстояния от ВПП, шуму и прочее) или с внесением заявителю дополнительных условий (например, по светоограждению объекта и прочее).

Решение (заключение) ПДК ООО «Аэропорт Байкал» направляется в Восточно - Сибирское МТУ Росавиации для оформления решения по обращению заявителя, либо положительного, либо мотивированного отрицательного.

Рассмотрение заявки на согласование строительства оператором аэродрома осуществляется в установленные законодательством Российской Федерации, сроки.

При выявлении нарушений по результатам контроля и проверок состояния строительства в районе аэродрома оператор аэродрома оформляет обращение в транспортную прокуратуру г. Улан-Удэ.

### **3. Периодический контроль за фактическим наличием препятствий на приаэродромной территории.**

Периодически (один раз в год) ООО «Аэропорт Байкал» проверяет соответствие Акта обследования препятствий ООО «Аэропорт Байкал» фактическому состоянию препятствий на аэродроме и его окрестностях путем выполнения корректирующей геодезической съемки и оценки аэродромных препятствий. Выполнение проверок фиксируется в листе регистрации Акта обследования.

Специалистами ООО «Аэропорт Байкал», проводившими проверку, оформляется протокол в произвольной форме, который, после утверждения директором, включается в Акт обследования препятствий в качестве приложения.

При изменении количества препятствий (устранении существующих, появлении новых), при изменении их координат и высот (перенос или замена существующих объектов, мест стоянок ВС, изменение положения порога ВПП и т.д.), в протокол вносятся соответствующие данные со ссылкой на подтверждающую документацию (например, на документацию по согласованию

строительства, замену РТС, установку строительного оборудования, мачт сотовой связи и т.п.) или на проведение измерения.

В Протоколе обследования приводятся результаты контрольного осмотра приаэродромной территории и вносятся сведения о:

состоянии маркировки и светоограждения существующих препятствий;

выполнении условий согласования по вновь возводимым объектам;

наличии объектов несогласованного строительства на территории аэродрома, в ПВП и в районе аэродрома;

наличии объектов, способствующих массовому скоплению птиц, и прочих объектов, снижающих уровень безопасности полетов в районе аэродрома;

соответствии фактического состояния препятствий характеристикам, содержащимся в Акте обследования препятствий в районе аэродрома Улан-Удэ «Мухино».

В случае выявления не санкционированного строительства объектов в этой зоне, комиссия ООО «Аэропорт Байкал» направляет письмо - предписание Застройщику о принятии мер для приостановки строительства, а также обращение в транспортную прокуратуру г. Улан-Удэ о незаконном строительстве объектов на приаэродромной территории аэродрома Улан-Удэ «Мухино» для принятия мер государственного реагирования. Копии документов направляются в Восточно - Сибирское МТУ Росавиации и в Восточно – Сибирский ТОГАН.

#### **4. Уведомление уполномоченного органа о несанкционированном появлении и устранении препятствий на приаэродромной территории для принятия необходимых мер.**

По результатам контрольных осмотров приаэродромной территории оператор аэродрома, в соответствии с положениями Воздушного кодекса Российской Федерации, принимает меры по устранению выявленных нарушений (приостановлению строительства, его переносу, сносу или понижению высоты сооружения силами и средствами организации, допустившей нарушение).

В особых случаях, угрожающих безопасности полётов, оператор аэродрома принимает решение о временном ограничении полетов ВС, если не обеспечивается их безопасность в связи с нарушением требований Воздушного кодекса Российской Федерации, с изданием соответствующей информации НОТАМ.