

### **Раздел 4.3. План действий в случае аварийной обстановки на аэродроме.**

**а) Планы действий в случае аварийной ситуации возникающих на аэродроме и прилегающей местности в результате неисправности воздушного судна в полете, пожаров в зданиях, актов незаконного вмешательства, включая угрозу взрыва (воздушных судов или зданий), незаконного захвата воздушных судов, а также план действий в случае инцидентов в аэропорту.**

В ООО «Аэропорт Байкал» разработаны:

– Аварийный план (план мероприятий при возникновении аварийных ситуаций в аэропорту), согласованный Руководителем Восточно-Сибирского МГУ Росавиации, который охватывает комплекс мероприятий, предпринимаемых при угрозе, или возникновении чрезвычайной ситуации на объектах аэропорта, а также план действий при авиационном происшествии (инциденте) на территории и в районе ответственности аэродрома, включая акты незаконного вмешательства в деятельность аэропорта и диверсии.

– Оперативный план тушения пожаров на воздушных судах в ООО «Аэропорт Байкал».

– Инструкция по организации и проведению поисковых и аварийно-спасательных работ на аэродроме Улан-Удэ (Мухино) и в районе ответственности ООО «Аэропорт Байкал».

**б) Сведения о наличии и исправности оборудования, которое должно использоваться в аварийной обстановке.**

Оснащение службы ПАСОП аварийно-спасательным имуществом, оборудованием и снаряжением организовано в соответствии с РПАСОП-91. Специально созданной комиссией ежегодно производится проверка наличия, в соответствии с табелем оснащения техническими средствами НПСГ исправности и готовности к применению аварийно-спасательных сил и средств в ООО «Аэропорт Байкал». Результаты проверки оформляются актом.

**в) Сведения об учениях, проводимых с целью проверки планов в случае аварийной обстановки и подготовки персонала оператора аэродрома гражданской авиации, включая данные о частоте проведения таких учений.**

В каждой дежурной смене аэропорта организована подготовка штатных и нештатных расчетов аварийно-спасательной команд к проведению аварийно-спасательных работ при авиационном событии на территории аэродрома и в районе ответственности. Курс подготовки, согласно тематических планов, предусматривает проведение теоретических и практических занятий (тренировок с пожарно-спасательными расчетами и медицинским – 1 раз в месяц, с остальными (нештатными) расчетами АСК- ежеквартально, с АСК (в каждой смене)- 2 раза в

год, а также учений (не реже 1 раза в год) с привлечением взаимодействующих организаций. Кроме этого, при сезонной подготовке предприятия к ОЗП и ВЛП проводится проигрывание оперативного плана тушения пожара на воздушном судне.

**г) Перечень привлекаемых организаций и наделенных соответствующими полномочиями физических лиц на территории аэропорта, и вне его для выполнения на месте аварий необходимых функций в случае аварийной обстановки, их номера телефонов и факсов, адреса электронной почты, а также частоты радиосвязи их служб (при наличии).**

Организации, привлекаемые при угрозе и возникновении ЧС в аэропорту Улан-Удэ, согласно планов взаимодействия:

- Главное управление МЧС России по Республики Бурятия, тел 01, 21-36-56;
- станция скорой медицинской помощи ГУЗ ЦССМП, тел. 23-30-03; 03;
- территориальный центр медицины катастроф ГУЗ УТЦМК, тел. 55-25-59.

**д) Порядок действия комиссии по чрезвычайным ситуациям на сертифицированном аэродроме, в полномочия которой входит организация обучения и ведения работ в случае возникновения аварийной ситуации.**

В аэропорту приказом директора аэропорта создана Объектовая комиссия по чрезвычайным ситуациям и обеспечению пожарной безопасности (КЧС и ОПБ), являющаяся координирующим органом по решению задач предупреждения и ликвидации ЧС природного и техногенного характера. Председателем КЧС и ОПБ является директор аэропорта. Комиссия по ЧС и ОПБ включает заместителей директора и руководителей служб аэропорта.

В режиме повседневной деятельности КЧС и ОПБ:

- осуществляет мероприятия в соответствии с годовым планом работы;
- организует обучение руководящего состава персонала аэропорта, не входящего в состав НАСФ, действиям при ЧС.

Положение о комиссии по ЧС представлено в приложении №4 настоящего раздела.

Действия КЧС и ОПБ в режиме повышенной готовности и режиме чрезвычайной ситуации изложены в «Аварийном плане» (План предупреждения и ликвидации ЧС).

Непосредственное руководство проведением поисковых и аварийно-спасательных работ на территории и в районе ответственности аэропорта Улан-Удэ возложено на сменного начальника аэропорта (4 руководителя - по числу рабочих смен, график дежурства – суточный). Сменный начальник аэропорта (СНА) – руководитель АСР непосредственно подчиняется начальнику службы оперативного управления производством.

СНА – руководителю АСР подчиняется весь личный состав аварийно-спасательных сил и средств аварийно-спасательной команды (далее - АСК) аэропорта Улан-Удэ.

При аварийных ситуациях СНА – руководитель АСР лично возглавляет аварийно-спасательную команду аэропорта. Рабочий телефон руководителя АСР 89021-60-45-95, 8924-5555-912.

Наземную поисково-спасательную группу (команду) возглавляет начальник пожарно-спасательной команды ведомственной пожарной охраны (далее - ВПО СПАСОП) рабочий телефон 8(3012) 22-67-40.

**е) Информация о руководителе, ответственном за проведение на месте всех операций в случае возникновения чрезвычайной обстановки (руководитель АСР).**

Непосредственное руководство проведением аварийно-спасательных работ возлагается на сменного начальника аэропорта.

- Приложения:
1. Аварийный план, на 156 л.
  2. Оперативный план тушения пожаров на воздушных судах, на 26 л.
  3. Инструкция по организации и проведению поисковых и аварийно-спасательных работ на аэродроме Улан-Удэ (Мухино) и в районе ответственности ООО «Аэропорт Байкал», на 42 л.
  4. Положение о комиссии по ЧС на 4 л.