**СТАНДАРТНОЕ СОГЛАШЕНИЕ ИАТА О НАЗЕМНОМ ОБСЛУЖИВАНИИ**

**СТАНДАРТНОЕ СОГЛАШЕНИЕ О НАЗЕМНОМ ОБСЛУЖИВАНИИ (SGHA)**

**ПРИЛОЖЕНИЕ Б**

**МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ, СОГЛАСОВАННЫЕ УСЛУГИ, СРЕДСТВА И СБОРЫ.**

к Стандартному соглашению о наземном обслуживании,

вступившему в силу с «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_20\_\_ г.,

между:

**ОБЩЕСТВОМ С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «АЭРОПОРТ БАЙКАЛ (УЛАН-УДЭ)»**,

именуемым в дальнейшем **ОБСЛУЖИВАЮЩАЯ КОМПАНИЯ,**

в лице Исполнительного директора Сивцова Евгения Анатольевича, действующего на основании доверенности № 41 от 15 октября 2015 года

и **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

именуемым в дальнейшем **ПЕРЕВОЗЧИК,**

в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

Согласно которому стороны договорились о нижеследующем:

Настоящее Приложение Б действительно с «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**ПРЕАМБУЛА:**

Настоящее Приложение Б составлено в соответствии с упрощённой процедурой, согласно которой Стороны договорились, что условия Основного договора и Приложения А Типового договора о наземном обслуживании в редакции января 2008 года, как он опубликован Международной ассоциацией воздушного транспорта (ИАТА), должны применяться к настоящему Приложению Б, как если бы таковые условия были здесь полностью повторены. Подписывая настоящее Приложение Б, стороны подтверждают, что они знакомы с вышеупомянутыми Основным договором и Приложением А.

Во избежание разночтений, могущих возникнуть при переводе на русский язык, Стороны согласились руководствоваться переводом Типового договора о наземном обслуживании ИАТА в редакции января 2008 года, опубликованном на сайте ОБСЛУЖИВАЮЩЕЙ КОМПАНИИ [www.**airportbaikal**](http://www.airportbaikal)в разделе «Партнерам».

**ПАРАГРАФ 1. УСЛУГИ**

* 1. При обслуживании воздушных судов Перевозчика Обслуживающая компания представляет ниже перечисленные услуги согласно Приложения А Стандартного соглашения о наземном обслуживании (SGHA) от января 2008 г.:

**РАЗДЕЛ 1. ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО, УПРАВЛЕНИЕ И КОНТРОЛЬ**

1.1.2; 1.1.3; 1.1.4; 1.2.3; 1.2.4 (при предоставлении их ПЕРЕВОЗЧИКОМ); 1.3.1; 1.3.2; 1.3.3; 1.3.5; 1.3.6; 1.3.7.

**РАЗДЕЛ 2. ОБСЛУЖИВАНИЕ ПАССАЖИРОВ**

2.1.1; 2.1.2; 2.1.3(a)(1)(2)(3); 2.1.4 (за счет ПЕРЕВОЗЧИКА); 2.1.5; 2.1.6(a); 2.1.7(a)(d)(e)(f) (пункты (d)(e) предоставляются за счет ПЕРЕВОЗЧИКА); 2.1.8; 2.1.9(b)(1)(2)(3); 2.2.2(a); 2.2.3(a); 2.2.4; 2.2.5; 2.2.6; 2.2.7; 2.2.8; 2.2.10; 2.2.11(a); 2.2.12; 2.2.13(c)(f)(g); 2.2.14(a)(b); 2.3.2.

**РАЗДЕЛ 3. ОБСЛУЖИВАНИЕ НА ПЕРРОНЕ**

3.1.1; 3.1.2; 3.1.3; 3.1.4; 3.1.5; 3.1.6; 3.1.7 (срок хранения не должен превышать 3 часов) 3.1.8; 3.2.1 (a) (по запросу ПЕРЕВОЗЧИКА); 3.3.1; 3.3.2(a)(b)(c)(d)(e); 3.3.3; 3.4.2; 3.5.2; 3.6.1(a)(1)(2); 3.6.2; 3.6.3; 3.6.4; 3.6.5(a)(b)(1)(2)(3); 3.6.6; 3.6.7; 3.6.8;

3.6.10(b); 3.7.1; 3.8.1; 3.8.2; 3.9.1; 3.9.2(b) (только для 737, 319, 320, 321); 3.9.3(а)(b)(d); 3.11.1(a)(b)(c)(d)(e)(f); 3.11.2(a)(b)(c)(d)(e)(f)(g)(h)(i); 3.11.4(a); 3.11.7(a); 3.11.10; 3.12.1; 3.13.1; 3.16.1; 3.16.2; 3.16.3; 3.17.1 (под наблюдением экипажа); 3.17.2; 3.17.3; 3.17.4; 3.17.5; 3.17.6; 3.17.7; 3.17.8.

**РАЗДЕЛ 4. КОНТРОЛЬ ЗАГРУЗКИ, СРЕДСТВА СВЯЗИ И ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ**

4.1.1; 4.1.2(a)(b)(e)(1)(2); 4.2.1; 4.2.2; 4.3.1; 4.3.2; 4.4.2; 4.4.6(a)(c)(1)(2); 4.4.8.

**РАЗДЕЛ 5. ГРУЗ И ПОЧТА**

5.1.1 (а)(1)(2)(3)(4)(с)(d); 5.1.2(a)(1)(2)(3)(4); 5.1.3(a)(1)(2)(3)(4)(7); 5.1.4; 5.1.5; 5.1.6; 5.3.1; 5.3.2; 5.3.3; 5.3.4; 5.3.5; 5.4.1; 5.4.2; 5.4.3(b)(1)(2); 5.5.1(b)(c)(d)(e); 5.5.2; 5.5.3; 5.5.4; 5.5.5; 5.5.6; 5.6.1; 5.6.2; 5.6.3(a)(b)(1); 5.6.4.

**РАЗДЕЛ 6. ВСПОМОГАТЕЛЬНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ**

6.2.1(с)(1); 6.2.2(a)(1)(2)(3)(4)(5)(6)(7)(8); 6.3.1; 6.3.2; 6.3.3(a); 6.3.5; 6.5.3; 6.5.4; 6.7.2.

**РАЗДЕЛ 7. ОХРАНА И БЕЗОПАСНОСТЬ.**

7.7.1(а)(1)(2); 7.1.2(а)(1)(2)(3)(4)(5); 7.1.3(а)(1)(2)(3); 7.1.4(а)(1)(2)(3)(4); 7.2.1(а)(1)(2)(3)(4)(5); 7.3.1(а)(3)(5); 7.4.1(а)(1)(2); 7.4.2(а)(1)(2)(3)(4)(5); 7.4.3(а)(1)(2);

7.5.1(а)(по письменному запросу ПЕРЕВОЗЧИКА).

**РАЗДЕЛ 8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНОГО СУДНА**

8.1.1; 8.1.2; 8.1.5; 8.2.1; 8.3.4; 8.5.1(а)(1).

* 1. ПЕРЕВОЗЧИК обязан предоставить ОБСЛУЖИВАЮЩЕЙ КОМПАНИИ Генеральную доверенность на представителя ПЕРЕВОЗЧИКА с правом подписи первичных финансовых документов в течение 15 дней с момента заключения настоящего Соглашения.
  2. ПЕРЕВОЗЧИК обязан подавать заявку на предоставление мест временной стоянки ВС не позднее 3-х (трех) часов для пассажирских и 6-ти (шести) часов для грузовых и грузопассажирских ВС, начиная с момента стоянки ВС на аэродроме. В заявках необходимо указывать дату, тип ВС, бортовой номер и время стоянки на аэродроме аэропорта города Улан-Удэ.
  3. При перерыве в перевозке по вине ПЕРЕВОЗЧИКА, а также в случае задержки рейса, отмены рейса вследствие неблагоприятных метеорологических условий, по техническим причинам, изменения маршрута перевозки, ОБСЛУЖИВАЮЩАЯ КОМПАНИЯ, при наличии возможностей и по заявке ПЕРЕВОЗЧИКА оказывает пассажирам за счет ПЕРЕВОЗЧИКА следующие услуги:

- предоставление комнаты матери и ребенка пассажирам с детьми в возрасте до семи лет;

- телефонные звонки и сообщения по электронной почте при ожидании отправления рейса более двух часов;

- обеспечение прохладительными напитками при ожидании отправления рейса более двух часов;

- обеспечение горячим питанием при ожидании отправления рейса более четырех часов и далее каждые шесть часов в дневное время и каждые восемь часов в ночное время;

- размещение в гостинице при ожидании отправления рейса более восьми часов в дневное время и более шести часов в ночное время;

- в случае необходимости, доставление пассажиров и членов экипажа транспортом от аэропорта до гостиницы и обратно

- хранение багажа.

1.5. ПЕРЕВОЗЧИК обеспечивает наличие средств для эвакуации ВС в случаях потери воздушным судном способности самостоятельно двигаться на аэродроме аэропорта города Улан-Удэ.

**ПАРАГРАФ 2. СТАВКИ**

**2.1**. Расчеты за оказанные услуги производятся ПЕРЕВОЗЧИКОМ по ставкам сборов, зарегистрированных в ЦРТ и тарифам, установленным ОБСЛУЖИВАЮЩЕЙ КОМПАНИЕЙ на день оказания услуг.

**ПАРАГРАФ 3. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛУГИ**

**3.1.** Стоимость услуг, которые не указаны в ПАРАГРАФЕ 1 настоящего Приложения, определяется в соответствии с тарифами, действующими на момент фактического оказания услуг ОБСЛУЖИВАЮЩЕЙ КОМПАНИЕЙ.

**ПАРАГРАФ 4. ВОЗМЕЩЕНИЕ РАСХОДОВ**

**4.1.** Все документально подтвержденные выплаты, в том числе затраты на материалы и расходные материалы, произведенные ОБСЛУЖИВАЮЩЕЙ КОМПАНИЕЙ от имени и по поручению ПЕРЕВОЗЧИКА, компенсируются ПЕРЕВОЗЧИКОМ по их себестоимости плюс надбавка в размере 10 (Десяти) процентов.

**4.2.** Для проведения таких выплат письменное подтверждение ПЕРЕВОЗЧИКА не требуется.

**4.3** Дополнение базы ИНФО системы «Центровка» типами и компоновками воздушных судов ПЕРЕВОЗЧИКА, отличными от первоначально заявленных, производится за счет ПЕРЕВОЗЧИКА.

**ПАРАГРАФ 5. ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ**

Независимо от положений Статьи 7 Основного соглашения СТОРОНЫ договорились о следующем:

**5.1.** Расчеты за Обслуживание ВС ПЕРЕВОЗЧИКА ‐ производятся только в рублях Российской Федерации. В случае, если тариф установлен в валюте (Доллары США, ЕВРО), то оплата производится в рублях по курсу ЦБ РФ на дату оказания услуги.  
**5.2.** Порядок осуществления расчетов за Обслуживание на рейсах ПЕРЕВОЗЧИКА:  
**5.2.1.** Расчеты Перевозчика с ОБСЛУЖИВАЮЩЕЙ КОМПАНИЕЙ за обслуживание рейсов Перевозчика, выполняемых по расписанию, осуществляются путем внесения на расчетный счет ОБСЛУЖИВАЮЩЕЙ КОМПАНИИ:

**‐ 100%‐ого авансового платежа (предоплаты).** Аванс должен быть перечислен на расчетный счет ОБСЛУЖИВАЮЩЕЙ КОМПАНИИ не позднее **3-х** дней до начала выполнения полетов  и по мере использования  **постоянно  пополняться** до расчетной стоимости наземного и аэропортового обслуживания одного рейса с таким расчетом, чтобы накануне  дня прилета воздушного судна на расчетном счете ОБСЛУЖИВАЮЩЕЙ КОМПАНИИ была предварительная оплата в сумме не менее расчетной стоимости обслуживания одного рейса.

**5.2.2.** В случаях, когда авансовый платеж (предоплата) на Обслуживание на рейсах ПЕРЕВОЗЧИКА не представляется возможной (в случае вынужденной посадки, посадки на запасной аэродром, сверхнормативной стоянки), Обслуживание предоставляется ВС ПЕРЕВОЗЧИКА при отсутствии у него задолженности перед ОБСЛУЖИВАЮЩЕЙ КОМПАНИЕЙ и при наличии гарантийного письма с полными реквизитами контрагента плательщика за аэропортовое и наземное обслуживание в аэропорту Улан-Удэ.

Расчеты за Обслуживание осуществляются ПЕРЕВОЗЧИКОМ путем оплаты счетов, выставленных ОБСЛУЖИВАЮЩЕЙ КОМПАНИЕЙ в течение 5 (пяти) банковских дней с момента их получения.

**5.3.** Ежедекадно не позднее 5 (пятого), 15 (пятнадцатого) и 25 (Двадцать пятого) числа каждого месяца, ОБСЛУЖИВАЮЩАЯ КОМПАНИЯ направляет ПЕРЕВОЗЧИКУ Акт об оказанных услугах за фактические оказанные в течение предыдущей отчетной декады услуги с приложением реестра о реализации комплекса услуг и счета‐фактуры.

После подписания документов ПЕРЕВОЗЧИКОМ, один экземпляр акта об оказании услуг (оригинал) подлежит возврату в адрес ОБСЛУЖИВАЮЩЕЙ КОМПАНИИ не позднее 5 рабочих дней с момента получения.

Стороны соглашаются принимать электронный и факсимильный документ к учету, направлять претензии и проводить окончательную сверку по данным документам, с последующим предоставлением оригиналов.

**5.4.** Основанием для выставления счета‐фактуры ПЕРЕВОЗЧИКУ служит реестр о реализации комплекса услуг, оформленный надлежащим образом в соответствии с условиями настоящего Договора на основании сводно‐загрузочной ведомости.  
**5.5.** Окончательный расчет осуществляется в течение 5 (пяти) банковских дней после получения Акта об оказанных услугах за фактически выполненные работы (оказанные услуги). Оплата производится в части, непокрытой авансовым платежом.  
Моментом получения первичных документов и счета‐фактуры ПЕРЕВОЗЧИКОМ является дата передачи факсимильного (электронного) сообщения, при отсутствии факсимильной (электронной) связи ‐ дата его вручения уполномоченному Представителю ПЕРЕВОЗЧИКА, при отсутствии представителя ПЕРЕВОЗЧИКА ‐ дата, по истечении 10‐ти календарных дней со дня отправки его по почте.

Датой внесения платежей считается дата поступления средств на расчётный счёт ОБСЛУЖИВАЮЩЕЙ КОМПАНИИ.

Если сумма, ранее осуществленных ПЕРЕВОЗЧИКОМ платежей, превысила объем фактически выполненных работ (услуг) ОБСЛУЖИВАЮЩЕЙ КОМПАНИЕЙ, разница засчитывается в счет будущих платежей.

**5.6.** В случае возникновения разногласий по полученным от ОБСЛУЖИВАЮЩЕЙ КОМПАНИИ Актам об оказанных услугах, счетам и счетам‐фактурам, ПЕРЕВОЗЧИК должен письменно сообщить о них в ОБСЛУЖИВАЮЩУЮ КОМПАНИЮ в течение 10 (десяти) рабочих дней со дня получения счета и счета‐фактуры.

**В случае неполучения мотивированного отказа от подписания акта в течении 20 дней, акт считается принятым ПЕРЕВОЗЧИКОМ.**

Наличие разногласий по спорным вопросам не дает права ПЕРЕВОЗЧИКУ задерживать оплату счетов и счетов‐фактур.

**5.7.** При получении от ПЕРЕВОЗЧИКА полного или частичного отказа от оплаты счетов, ОБСЛУЖИВАЮЩАЯ КОМПАНИЯ обязана рассмотреть претензию и в течение 10 (десяти) календарных дней либо представить документы, подтверждающие правильность счетов и реестров полетов, либо выставить скорректированные счета.  
**5.8.** При возникновении у ПЕРЕВОЗЧИКА встречных требований по данному договору или по другим заключенным сторонами договорам зачет встречных требований производится в соответствии с действующим законодательством.

**5.9.** Для урегулирования расчетов по настоящему договору стороны не реже, чем один раз в три месяца составляют акт сверки взаиморасчетов, который подписывается уполномоченными на то лицами не позднее 5 (пяти) рабочих дней с момента получения и возвращается ОБСЛУЖИВАЮЩЕЙ КОМПАНИИ либо ПЕРЕВОЗЧИКУ с приложением документов, подтверждающих возражения.

Урегулирование разногласий осуществляется путем переговоров, передачи подтверждающих документов посредством факсимильной связи, электронной почты в течение 5 (пяти) рабочих дней после их получения, после чего акт сверки утверждается руководителями ОБСЛУЖИВАЮЩЕЙ КОМПАНИИ и ПЕРЕВОЗЧИКА, и является документом, обязательным для сторон при осуществлении платежей.

Сверка взаиморасчетов производится также по требованию одной из сторон в течение 10 (десяти) рабочих дней с момента письменного уведомления об этом другой стороны.

**В случае неполучения мотивированного отказа от подписания акта сверки в течении 20 дней, акт считается принятым.**

**ПАРАГРАФ 6. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН, СТРАХОВАНИЕ**

Независимо от положений Статьи 8 Основного соглашения СТОРОНЫ договорились о следующем:

**6.1** За нарушение условий настоящего договора стороны несут ответственность согласно действующему законодательству Российской Федерации.

**6.2.** При наличии задолженности или отсутствии (недостаточном объёме) предоплаты за обслуживание, ОБСЛУЖИВАЮЩАЯ КОМПАНИЯ вправе отказать ПЕРЕВОЗЧИКУ в предоставлении услуг по настоящему договору, до осуществления ПЕРЕВОЗЧИКОМ оплаты денежных средств в размере, причитающемся ОБСЛУЖИВАЮЩЕЙ КОМПАНИИ в рамках настоящего договора. ПЕРЕВОЗЧИК в этом случае вправе получить Обслуживание не в рамках настоящего Договора.

**6.3.** ПЕРЕВОЗЧИК принимает на себя всю ответственность, которая может возникнуть перед пассажирами и участниками иных договоров вследствие прекращения Обслуживания в соответствии с п.6.2. При этом ПЕРЕВОЗЧИК самостоятельно извещает своих контрагентов по договорам перевозки о прекращении продаж и несёт ответственность за своевременность такого оповещения и за убытки, понесенные контрагентами ПЕРЕВОЗЧИКА.

**6.4.** Возобновление Обслуживания ОБСЛУЖИВАЮЩЕЙ КОМПАНИЕЙ начинается с момента полного погашения ПЕРЕВОЗЧИКОМ задолженности, уплаты неустойки и внесения предоплаты, предусмотренной настоящим договором. (Моментом оплаты причитающихся ОБСЛУЖИВАЮЩЕЙ КОМПАНИИ денежных средств является дата поступления денежных средств на расчетный счет ОБСЛУЖИВАЮЩЕЙ КОМПАНИИ).

**6.5.** В случае просрочки платежей в нарушение сроков, установленных для оплаты настоящим договором, ПЕРЕВОЗЧИК уплачивает пени в размере 0,1 % (одной десятой процента) от суммы просроченного платежа за каждый день просрочки.

**6.6.** За неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по Приложениям к настоящему Стандартному соглашению о наземном обслуживании стороны несут ответственность в порядке, предусмотренном действующем законодательством Российской Федерации.

С учетом нижеизложенного, виновная Сторона возмещает потерпевшей Стороне реальный, документально подтвержденный ущерб, упущенная выгода возмещению не подлежит. Понятие подтвержденного реального ущерба не включает в себя упущенную

выгоду ПЕРЕВОЗЧИКА от возмещения пассажирам затрат на покупку авиабилетов при их сдаче.

Задержка отправления рейсов вне расписания по причине первоочередности Обслуживания рейсов, совершаемых по расписанию, не является задержкой отправления ВС по вине ОБСЛУЖИВАЮЩЕЙ КОМПАНИИ.

**6.7.** ОБСЛУЖИВАЮЩАЯ КОМПАНИЯ возместит ПЕРЕВОЗЧИКУ убытки или ущерб, связанные с воздушным судном ПЕРЕВОЗЧИКА, явившиеся результатом небрежной эксплуатации наземного оборудования при обслуживании самолета, при этом предел ответственности ОБСЛУЖИВАЮЩЕЙ КОМПАНИИ по возмещению указанного убытка

или ущерба в отношении воздушного судна ПЕРЕВОЗЧИКА не должен превышать 750 000 долларов США, за исключением того, что убыток или ущерб по любому случаю в размере менее 3 000 долларов США не подлежит возмещению.

**ПАРАГРАФ 7. АРБИТРАЖ**

Независимо от положений Статьи 9 Основного соглашения, все споры, вытекающие из настоящего Соглашения, либо связанные с его исполнением передаются на рассмотрение арбитражного суда Республики Бурятия.

**ПАРАГРАФ 8. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА, ПОРЯДОК ИЗМЕНЕНИЯ, ДОПОЛНЕНИЯ И ПРЕКРАЩЕНИЯ ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА.**

Независимо от положений Статьи 11 Основного соглашения СТОРОНЫ договорились о следующем:

**8.1** Настоящее Приложение Б.0 вступает в силу с «\_\_\_» \_\_\_\_\_201\_\_\_ г. и считается заключенным на неопределенный срок.

Любые изменения и дополнения (кроме изменения тарифов) к настоящему Приложению Б совершаются в письменной форме и приобретают юридическую силу только после подписания указанных изменений и дополнений уполномоченными представителями Сторон.

Сторона, получившая проект предполагаемых изменений, обязана в течение 15 (пятнадцати) дней рассмотреть и дать письменный ответ по существу предлагаемых изменений.

**8.2** Цены на предоставляемые в соответствии с настоящим договором услуги изменяются Исполнителем в одностороннем порядке следующим образом:

‐ цены, объявляемые через «Центр расписания и тарифов» (в дальнейшем ЦРТ), изменяются в соответствии с «Порядком регистрации опубликования аэронавигационных и аэропортовых сборов, тарифов за обслуживание воздушных судов». Цена считается измененной с момента уведомления ЦРТ об изменении цены, если иной порядок ее введения не предусмотрен нормативными актами в области гражданской авиации;

‐ цены на услуги (в том числе дополнительные), изменяются Исполнителем путем размещения прейскурантов цен в сети Интернет на сайте [www.airportbaikal](http://www.airportbaikal)

Цена считается измененной с момента утверждения Исполнителем соответствующего прейскуранта цен. Прейскурант предоставляется Заказчику по письменному запросу.

Каждая из Сторон может расторгнуть настоящее Приложению Б в одностороннем порядке, уведомив другую сторону за 15 календарных дней до даты расторжения.

Расторжение Приложению Б договора не освобождает ПЕРЕВОЗЧИКА от оплаты фактически выполненных работ (оказанных услуг).

**8.3** Независимо от определений, изложенных в Статье «ОПРЕДЕЛЕНИЯ И ТЕРМИНАЛОГИЯ» Основного соглашения Стороны договорились о следующем:

ВОЗДУШНОЕ СУДНО ПЕРЕВОЗЧИКА ‐ означает любое воздушное судно, в отношении которого заключено соглашение о наземном обслуживании. При этом стороной, получающей услуги, является лицо, подпадающее под определение «Перевозчик» в соответствии с терминологией настоящего соглашения.

ПЕРЕВОЗЧИК ‐ организация, заключившая с Обслуживающей компанией соглашение о наземном обслуживании. Для целей настоящего соглашения к Перевозчикам относятся не только собственники ВС, но и арендаторы ВС, имеющие с собственником воздушного судна договор аренды транспортного средства с экипажем (632 Гражданского кодекса Российской Федерации), фрахтователи, имеющие с собственником воздушного судна договор предоставления вместимости ВС (787 Гражданского кодекса Российской Федерации), агенты, имеющие с собственником воздушного судна договор на организацию обслуживания воздушного судна в аэропорту г. Улан-Удэ (1005 Гражданского кодекса Российской Федерации).

**8.4** Независимо от положений пунктов 1.1 и 5.1 Основного соглашения,Соглашение о наземном обслуживании, разработанное в соответствии с нормами, рекомендациями и правилами ИАТА и/или ИКАО, использовано исключительно в виде основы, изменённой и дополненной в соответствии с принципами и нормами действующего гражданского и воздушного законодательства Российской Федерации.

В связи с этим, в случае противоречия текста настоящего соглашения тексту, содержащемуся в действующем соглашении о наземном обслуживании ИАТА и/или ИКАО, приоритет имеют принципы и нормы действующего гражданского и воздушного законодательства Российской Федерации».

**8.5** В случае если Перевозчик не является фактическим эксплуатантом, выполняющим перевозку, то помимо запроса на согласование слота Перевозчик направляет в адрес Обслуживающей компании заявку на обслуживание рейса согласно «формы 1», являющейся неотъемлемой частью настоящего Приложения. Заявка направляется в адрес ПДС ОБСЛУЖИВАЮЩЕЙ КОМПАНИИ по факсу: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ или в адрес электронной почты: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ до выполнения рейса заблаговременно . В данном случае Перевозчик обязан предоставить Обслуживающей компании заверенные копии договоров фрахта (агентские, аренды, перевозки) подтверждающие его отношения с фактическим эксплуатантом, выполняющим рейс.

**ПАРАГРАФ 9. ПРОЧИЕ ПОЛОЖЕНИЯ И УСЛОВИЯ**

**9.1.** Стороны обязуются информировать друг друга в письменном виде об изменении своих адресов и банковских реквизитов в течение 10 (Десяти) дней после изменения. Любые изменения или иные сообщения, подлежащие передаче от одной Стороны к другой Стороне, должны передаваться в письменной форме по следующим

адресам:

если получатель – ОБСЛУЖИВАЮЩАЯ КОМПАНИЯ:

если получатель – ПЕРЕВОЗЧИК:

Настоящее Соглашение составлено в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу по одному для каждой Сторон.

**ПАРАГРАФ 10 АДРЕСА И РЕКВИЗИТЫ СТОРОН**

|  |  |
| --- | --- |
| **Исполнитель:**  **ООО «Аэропорт Байкал»**  Адрес: 670018, г. Улан-Удэ, Аэропорт, 10  ОГРН 1120327011364, ИНН 0326506956, КПП 032 601 001  Р/с 40702810600000003688  в ООО КБ «ЯР-Банк»,  К/с 30101810045250000265,  БИК 044525265,  Код по ОКПО 55647800,  Тел: (301-2) 22-79-59  E-mail: [mail@airportbaika.ru](mailto:mail@.ru)  АФТН: УИУУАПДУ | **Заказчик:** |

|  |  |
| --- | --- |
| Подписано:  «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_ г.  От имени ООО «Аэропорт Байкал»  Исполнительный директор  Сивцов Е.А  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | Подписано:  «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_ г.  От имени \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |