

**Общество с ограниченной ответственностью «Аэропорт Байкал (Улан-Удэ)»
(ООО «Аэропорт Байкал»)**

Утверждаю:

ООО «Аэропорт Байкал»

Генеральный директор

Д.В. Гармаев



ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на проведение оценки воздействия на окружающую среду

по проектной документации «Строительство нового аэровокзального комплекса
внутренних воздушных линий Международного аэропорта Байкал»

Согласовано:

Генеральный директор

ООО «АССМАНН Бератен+Планен»



А. Бертхольд

2021 г.

№	Наименование	Содержание
1.	Заказчик	<p>Общество с ограниченной ответственностью «Аэропорт Байкал (Улан-Удэ)» (ООО «Аэропорт Байкал»)</p> <p>Юридический адрес: 670018, Россия, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, микрорайон Аэропорт, д.10</p> <p>Местонахождение: 670018, Россия, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, микрорайон Аэропорт, д.10</p>
2.	Генеральный проектировщик	<p>ООО «АССМАНН Бератен+Планен»</p> <p>Юридический адрес: 119121, Москва, ул. Бурденко, 14А</p> <p>Местонахождение: 123610 г. Москва, Краснопресненская наб., д. 12, подъезд 3, офис 1204</p>
3.	Наименование планируемой (намечаемой) хозяйственной и иной деятельности	<p>Проведение оценки воздействия на окружающую среду по проектной документации «Строительство нового аэровокзального комплекса внутренних воздушных линий Международного аэропорта Байкал»</p>
4.	Сроки проведения работ	<p>Начало – 01.09.2021 г.</p> <p>Окончание – не позднее 01.09.2022 г.</p>
5.	Основание для проведения работ	<p>Основанием для проведения ОВОС являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Договор на выполнение проектных работ №0909/1980 от 20.09.2019г.; - Федеральный закон от 10.01.2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды»; - Федеральный закон от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе»; - Приказ от 01.12.2020 г. № 999 «Об утверждении требований к материалам оценки воздействия на окружающую среду».
6.	Цели и задачи проведения работ	<p>6.1. Целями проведения оценки воздействия на окружающую среду проектной документации «Строительство нового аэровокзального комплекса внутренних воздушных линий Международного аэропорта Байкал» является:</p> <ul style="list-style-type: none"> – принятие экологически ориентированного управленческого решения о реализации намечаемой хозяйственной и иной деятельности посредством определения возможных неблагоприятных воздействий, оценки экологических последствий, учета общественного мнения, разработки мер по уменьшению и

№	Наименование	Содержание
		<p>предотвращению воздействий при реконструкции и строительстве объектов, на окружающую среду и связанных с ней социальных, экономических и иных последствий;</p> <p>6.2. Основными задачами при проведении оценки воздействия на окружающую среду являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> – определение характеристик намечаемой хозяйственной и иной деятельности и возможных альтернатив (в том числе отказ от деятельности), а также выявление возможных воздействий намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду с учетом альтернатив; – анализ состояния территории, на которую может оказать влияние намечаемая хозяйственная и иная деятельность (состояние природной среды, наличие и характер антропогенной нагрузки и т.п.); – оценка воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной и иной деятельности (вероятности возникновения риска, степени, характера, масштаба, зоны распространения, а также прогнозирование экологических и связанных с ними социальных и экономических последствий); – определение мероприятий, уменьшающих, смягчающих или предотвращающих негативные воздействия, оценка их эффективности и возможности реализации; – сравнение по ожидаемым экологическим и связанным с ними социально-экономическим последствиям рассматриваемых альтернатив, в том числе варианта отказа от деятельности, и обоснование варианта, предлагаемого для реализации; – разработка предложений по программе экологического мониторинга и контроля на всех этапах реализации намечаемой деятельности; – разработка рекомендаций по проведению после проектного анализа реализации намечаемой деятельности; – разработка предварительного варианта материалов оценки воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной и иной деятельности; – организация и проведение общественных обсуждений по предварительным материалам ОВОС на территории г. Улан-Удэ; – разработка окончательных материалов ОВОС по результатам общественных обсуждений; <p>утверждение окончательного варианта материалов ОВОС.</p>
7.	Основные методы проведения работ	7.1. Материалы ОВОС должны быть выполнены в соответствии с законодательными и нормативными требованиями Российской

№	Наименование	Содержание
		<p>Федерации в области охраны окружающей среды, здоровья населения, природопользования, а также удовлетворять требованиям региональных законодательных и нормативных документов.</p> <p>7.2. ОВОС необходимо выполнить путем анализа накопленных данных: имеющейся официальной информации, статистики, проведенных ранее исследований, материалов инженерных, в том числе, инженерно-экологических изысканий.</p> <p>7.3. Для прогнозной оценки воздействия проектируемых объектов на окружающую среду будут использованы методы системного анализа и математического моделирования, специализированные программные модули.</p> <p>7.4. План проведения общественных обсуждений включает:</p> <ul style="list-style-type: none"> – информирование органов власти о проведении общественных обсуждений проекта Технического задания. Письменное уведомление о намерениях, проект ТЗ на проведение ОВОС по проектной документации «Строительство нового аэровокзального комплекса внутренних воздушных линий Международного аэропорта Байкал» направляются в органы местного самоуправления – в Администрацию г. Улан-Удэ; – информирование общественности о проведении обсуждения проекта ТЗ на ОВОС в СМИ и сети Интернет через публикации на официальном сайте заказчика (при наличии), на официальном сайте Росприроднадзора, на официальном сайте территориального органа Росприроднадзора (при отсутствии – в официальном периодическом издании органа исполнительной власти субъекта РФ), на официальном сайте органа местного самоуправления (при отсутствии – в официальном периодическом издании уполномоченного органа власти). Обеспечение доступа к проекту ТЗ на проведение ОВОС. Размещение уведомлений должны быть не позднее чем за 3 календарных дня до начала планируемого общественного обсуждения, исчисляемого с даты обеспечения доступности объекта общественных обсуждений для ознакомления общественности; – сбор мнения заинтересованных сторон при обсуждении проекта ТЗ в течение не менее 10 дней с даты обеспечения доступа общественности к объекту общественных обсуждений; – проведение общественных обсуждений проекта Технического задания, в ходе которых будет составлен протокол, где четко фиксируются основные вопросы обсуждения, а также

№	Наименование	Содержание
		<p>предмет разногласий между общественностью и заказчиком (если таковой будет выявлен);</p> <ul style="list-style-type: none"> - учет мнения общественности и требований специально уполномоченных органов по охране окружающей среды и других участников процесса ОВОС при составлении ТЗ; - обеспечение доступа к утвержденному варианту ТЗ в течение всего периода проведения процесса ОВОС; - информирование общественности о проведении обсуждения предварительных материалов ОВОС в СМИ и сети Интернет через публикации на официальном сайте заказчика (при наличии), на официальном сайте Росприроднадзора, на официальном сайте территориального органа Росприроднадзора (при отсутствии – в официальном периодическом издании органа исполнительной власти субъекта РФ), на официальном сайте органа местного самоуправления (при отсутствии – в официальном периодическом издании уполномоченного органа власти). Обеспечение доступа к проекту ТЗ на проведение ОВОС. Размещение уведомлений должны быть не позднее чем за 3 календарных дня до начала планируемого общественного обсуждения, исчисляемого с даты обеспечения доступности объекта общественных обсуждений для ознакомления общественности; - предоставление возможности общественности ознакомиться с предварительным вариантом материалов ОВОС и представить свои замечания в течение не менее 30 календарных дней с даты обеспечения доступа общественности к объекту общественных обсуждений по адресу, указанному в уведомлении (без учета дней проведения общественных слушаний); - проведение общественных слушаний, в ходе которых будет составлен протокол, где четко фиксируются основные вопросы обсуждения, а также предмет разногласий между общественностью и заказчиком (если таковой будет выявлен); - принятие от заинтересованных сторон письменных замечаний и предложений к материалам общественных обсуждений, документирование этих предложений в том числе в Журнале учета замечаний и предложений общественности начиная со дня размещения указанных материалов для общественности и в течении 10 календарных дней после окончания срока общественных обсуждений; - учет поступивших замечаний, предложений и иной

№	Наименование	Содержание
		<p>информации от участников процесса ОВОС путем внесения изменений в предварительный вариант материалов ОВОС, составление и утверждение окончательного варианта материалов ОВОС;</p> <ul style="list-style-type: none"> - обеспечение доступа общественности к окончательному варианту материалов ОВОС в течение всего срока с момента утверждения последнего варианта и до принятия решения о реализации намечаемой деятельности.
8.	Исходные данные для проведения работ	<p>Исходными данными для проведения ОВОС являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Градостроительный план земельного участка; - Инженерно-геологические изыскания и Инженерно-экологические изыскания на объект; - Справка о фоновых концентрациях, о долгопериодных фоновых концентрациях, климатическая справка для ООО «Аэропорт Байкал»; - Материалы Проектной документации «Строительство нового аэровокзального комплекса внутренних воздушных линий Международного аэропорта Байкал». - Проект предельно-допустимых выбросов (ПДВ), Проект нормативов образования отходов и лимитов на их размещение (ПНООЛР) ООО «Аэропорт Байкал»; - Программы производственного экологического контроля (ПЭК) и результаты производственного контроля за состоянием окружающей среды, выполняемые ООО «Аэропорт Байкал»; - Проект Решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Улан-Удэ (Байкал).
9.	Основные требования и нормы, определяющие характеристики работы и ее результаты	<p>9.1. Услуги (работы) должны быть оказаны в соответствии с требованиями, изложенными в данном техническом задании.</p> <p>9.2. Исполнитель должен обеспечить выполнение требований, установленных документами:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Федеральный закон «Об охране окружающей среды» от 10.01.2002 № 7-ФЗ; - Федеральный закон «Об отходах производства и потребления» от 24.06.1998 № 89-ФЗ; - Федеральный закон «Об охране атмосферного воздуха» от 04.05.1999 № 96-ФЗ; - Федеральный закон «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения» от 30.03.1999 № 52-ФЗ; - Федеральный закон «Об экологической экспертизе» от 23.11.1995 № 174-ФЗ; - Федеральный закон «О животном мире» от 24.04.1995

№	Наименование	Содержание
		<p>№ 52-ФЗ;</p> <ul style="list-style-type: none"> - Федеральный закон «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации от 06.10.2003 № 131-ФЗ; - Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ; - Водный кодекс Российской Федерации от 03.06.2006 № 74-ФЗ; - Земельный кодекс Российской Федерации от 25.10.2001 № 136-ФЗ; - Закон РФ «О недрах» от 21.02.1992 № 2395-1; - Постановление Правительства РФ от 29.04.2013 № 380 «Об утверждении положения о мерах по сохранению водных биологических ресурсов и среды их обитания»; - Постановление Правительства РФ от 23 июня 2016 г. № 572 «Об утверждении Правил создания и ведения государственного реестра объектов, оказывающих негативное воздействие на окружающую среду»; - Приказ от 01.12.2020 г. № 999 «Об утверждении требований к материалам оценки воздействия на окружающую среду»; - Постановление Правительства РФ от 9 августа 2013 г. №681 «О государственном экологическом мониторинге (государственном мониторинге окружающей среды) и государственном фонде данных государственного экологического мониторинга (государственного мониторинга окружающей среды)»; - Постановление Правительства РФ от 16.02.2008 №87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию»; - Закон Республики Бурятия «Об организации местного самоуправления в Республике Бурятия» от 07.12.2004 № 896-III. <p>9.3. Выполнение услуг (работ) по указанной теме включает в себя:</p> <ul style="list-style-type: none"> - предоставление Заказчику предварительного варианта материалов ОВОС для дальнейшего ознакомления населения и общественных организаций; - участие в проведении, совместно с органами местного самоуправления, общественных обсуждений на территории г. Улан-Удэ; - сбор, обобщение и анализ замечаний и предложений, выявленных в процессе общественных слушаний; - взаимодействие с населением и общественными

№	Наименование	Содержание
		<p>организациями по выявленным, в процессе общественных слушаний замечаниям и предложениям;</p> <p>– выпуск окончательных материалов ОВОС по результатам общественных обсуждений.</p>
10.	Краткая информация об объекте	<p>Международный аэропорт Байкал (Улан-Удэ) – аэропорт федерального значения, имеет статус международного и является основным узлом для авиасообщения с труднодоступными районами Республики Бурятия.</p> <p>В 2007 году была проведена реконструкция летной полосы аэропорта, что позволило принимать аэропорту воздушные суда любой массы и вертолеты всех типов.</p> <p>Намечаемая деятельность по строительству нового Аэровокзального комплекса планируется в границах территории существующего аэропортового комплекса с сохранением существующего здания аэровокзала.</p> <p>Строительство предполагается на свободной от застройки территории, в непосредственной близости от существующего здания аэровокзала. Цель намечаемой деятельности – увеличение пропускной способности Международного аэропорта Байкал (Улан-Удэ).</p> <p>В рамках проектирования объекта предполагается размещение следующих зданий и сооружений:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Здание Аэровокзала внутренних воздушных линий, с помещением ЗСГО (в подвале). Ориентировочная общая площадь нового аэровокзального комплекса внутренних воздушных линий составит не более 6900 кв.м. Основные параметры застройки: - площадь застройки – не более 4500 кв.м; - высота здания – не более 18 м. В новом АВК будут созданы все необходимые условия для людей с ограниченными физическими возможностями. 2) Открытая автостоянка для кратковременного хранения автомобилей, в том числе для МГН. 3) Открытая автостоянка для долгосрочного хранения автомобилей, в том числе для МГН. 4) Открытая автостоянка для VIP-автомобилей; 5) Пожарные резервуары и насосная станция пожаротушения; 6) Трансформаторная подстанция 10/0,4 кВ; 7) Дизель-генераторная установка (ДГУ) и Дизель-генераторная установка; 8) КНС; 9) Локальное очистное сооружение (ЛОС в том числе

№	Наименование	Содержание
		<p>аккумулирующая емкость).</p> <p>Проектом также предусмотрено:</p> <ul style="list-style-type: none"> - расширение привокзальной площади; - уширение проезжей части на выезде с привокзальной площади и увеличение количества машино-мест; - устройство сквозных пешеходных переходов для беспрепятственного прохода к АВК; - размещение других инженерных объектов и сооружений, необходимых для обеспечения функционирования нового АВК.
11.	Место внедрения и способ применения результатов выполненных работ	<p>Разработанные в соответствии с настоящим техническим заданием материалы по оценке воздействия на окружающую среду подлежат обсуждению с заинтересованной общественностью, дорабатываются с учетом поступивших замечаний и предложений и включаются в состав материалов, представляемых на государственную экологическую экспертизу.</p>
12.	Отчетные материалы	<p>12.1. По завершении оказания услуг (работ) Исполнитель передает Заказчику отчеты:</p> <ul style="list-style-type: none"> – предварительный вариант материалов ОВОС в соответствии с техническим заданием на выполнение ОВОС; – материалы, подготовленные для проведения общественных обсуждений (доклад, презентация для ознакомления населения); – окончательный вариант материалов ОВОС, учитывающий результаты общественных обсуждений, резюме нетехнического характера. <p>12.2. Состав и содержание проектной документации должны соответствовать требованиям Постановления Правительства РФ от 16.02.2008 N 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию».</p> <p>Материалы ОВОС должны включать в себя информацию, предусмотренную Приказом от 01.12.2020 г. № 999 «Об утверждении требований к материалам оценки воздействия на окружающую среду».</p> <p>12.3. В материалах ОВОС должны быть представлены в том числе следующие сведения:</p> <ul style="list-style-type: none"> – общие сведения (заказчик деятельности, название объекта, планируемое место реализации и т.д.); – краткая информация об объекте (компоновка, описание технологической схемы производства, система безопасности,

№	Наименование	Содержание
		<p>система обращения с отходами);</p> <ul style="list-style-type: none"> – цель и потребность реализации намечаемой деятельности; – описание альтернативных вариантов достижения цели намечаемой хозяйственной и иной деятельности, включая предполагаемый «нулевой» вариант (отказ от деятельности), сравнение вариантов по ожидаемым экологическим (описание возможных видов воздействия на ОС) и связанным с ними социально-экономическим последствиям; обоснование выбора варианта намечаемой деятельности из всех рассмотренных альтернативных вариантов; – характеристика состояния окружающей среды в районе размещения объекта, характер имеющейся антропогенной нагрузки на окружающую среду на данной территории; – природно-климатическая оценка территории; – оценка возможного негативного воздействия на все компоненты окружающей среды и население от намечаемой деятельности, включая виды воздействий: химическое и физическое; – планируемые мероприятия по предотвращению и/или снижению возможного неблагоприятного воздействия на окружающую среду и население от объекта; – описание возможных аварийных ситуаций с учетом степени, характера экологических последствий, мер по их предупреждению, мер по обеспечению готовности к ликвидации аварий, включая описание противоаварийных мероприятий; – материалы мониторинга за состоянием окружающей среды и экологического контроля, краткое содержание программы после проектного анализа; – описание средств контроля и измерений, планируемых к использованию для контроля соблюдения нормативов допустимого воздействия на окружающую среду при реконструкции и эксплуатации объекта; – прогноз изменения состояния окружающей среды и условий проживания населения от планируемой деятельности; – предложения по изменению программы экологического мониторинга ООО «Аэропорт Байкал» в связи с реконструкцией объекта; – материалы общественных обсуждений, проводимых при

№	Наименование	Содержание
		<p>проведении исследований и подготовке материалов по оценке воздействия на ОС намечаемой деятельности, в т.ч. при подготовке окончательной редакции материалов ОВОС, и выводы по результатам общественного обсуждения относительно экологических аспектов намечаемой деятельности;</p> <p>– результаты, выводы, предложения и рекомендации (резюме нетехнического характера) оценки воздействия на окружающую среду.</p>